Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2025** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	TOYOTA	1.249	11,5%	96	15,3%	103	19,8%	46	15,0%	10	2,7%	30	8,5%	86	12,6%	85	23,6%	1	0,6%	24	12,2%	24	21,6%	1.754	12,0%	1
2	PEUGEOT	1.014	9,3%	50	8,0%	14	2,7%	19	6,2%	22	5,9%	30	8,5%	50	7,3%	8	2,2%	20	11,8%	11	5,6%	3	2,7%	1.241	8,5%	2
3	SUZUKI	782	7,2%	38	6,1%	41	7,9%	35	11,4%	17	4,6%	40	11,3%	94	13,7%	40	11,1%	22	12,9%	19	9,6%	12	10,8%	1.140	7,8%	3
4	HYUNDAI	504	4,6%	53	8,4%	63	12,1%	28	9,1%	4	1,1%	21	5,9%	73	10,7%	68	18,9%	59	34,7%	20	10,2%	11	9,9%	904	6,2%	4
5	CITROEN	574	5,3%	27	4,3%	42	8,1%	19	6,2%	33	8,9%	30	8,5%	31	4,5%	36	10,0%	21	12,4%	7	3,6%	9	8,1%	829	5,7%	5
6	DACIA	495	4,5%	46	7,3%	50	9,6%	31	10,1%	31	8,4%	27	7,6%	28	4,1%	4	1,1%	6	3,5%	21	10,7%	9	8,1%	748	5,1%	6
7	KIA	416	3,8%	23	3,7%	73	14,0%	9	2,9%	72	19,4%	10	2,8%	76	11,1%	51	14,2%	5	2,9%	7	3,6%	5	4,5%	747	5,1%	7
8	OPEL	564	5,2%	30	4,8%	23	4,4%	16	5,2%	16	4,3%	20	5,6%	40	5,8%	9	2,5%	1	0,6%	13	6,6%	4	3,6%	736	5,0%	8
9	BMW	545	5,0%	48	7,6%	18	3,5%	12	3,9%	12	3,2%	47	13,3%	15	2,2%			2	1,2%					699	4,8%	9
10	VOLKSWAGEN	463	4,3%	27	4,3%	6	1,2%	14	4,6%	24	6,5%			16	2,3%	14	3,9%	1	0,6%	15	7,6%	5	4,5%	585	4,0%	10
11	FIAT	509	4,7%	2	0,3%	1	0,2%	1	0,3%	16	4,3%	2	0,6%	31	4,5%	2	0,6%	5	2,9%					569	3,9%	11
12	RENAULT	406	3,7%	5	0,8%	11	2,1%	6	2,0%	13	3,5%	12	3,4%	9	1,3%	1	0,3%	2	1,2%	25	12,7%	6	5,4%	496	3,4%	12
13	AUDI	374	3,4%	14	2,2%	19	3,6%	4	1,3%	10	2,7%			12	1,8%	12	3,3%			3	1,5%	1	0,9%	449	3,1%	13
14	SKODA	284	2,6%	30	4,8%	2	0,4%	27	8,8%	5	1,3%	3	0,8%	16	2,3%	2	0,6%			5	2,5%	2	1,8%	376	2,6%	14
15	MAZDA	334	3,1%							33	8,9%	1	0,3%	4	0,6%									372	2,5%	15
16	MG	239	2,2%	23	3,7%	18	3,5%	2	0,7%	8	2,2%	25	7,1%	24	3,5%	15	4,2%	5	2,9%	2	1,0%	8	7,2%	369	2,5%	16
17	FORD	296	2,7%	17	2,7%	2	0,4%	14	4,6%	1	0,3%	4	1,1%	6	0,9%	3	0,8%	1	0,6%	7	3,6%	1	0,9%	352	2,4%	17
18	MERCEDES	284	2,6%	1	0,2%	2	0,4%	2	0,7%	5	1,3%	1	0,3%	3	0,4%					2	1,0%	1	0,9%	301	2,1%	18
19	JEEP	213	2,0%	1	0,2%	7	1,3%	3	1,0%	7	1,9%	7	2,0%	14	2,0%	1	0,3%			4	2,0%			257	1,8%	19
20	SEAT	188	1,7%	5	0,8%	2	0,4%			10	2,7%	8	2,3%	8	1,2%	1	0,3%	3	1,8%	4	2,0%	1	0,9%	230	1,6%	20
21	BYD	167	1,5%	12	1,9%					4	1,1%	3	0,8%	11	1,6%			1	0,6%			5	4,5%	203	1,4%	21
22	VOLVO	175	1,6%	6	1,0%	3	0,6%	4	1,3%	5	1,3%	8	2,3%	2	0,3%									203	1,4%	22
23	MINI	168	1,5%	10	1,6%	2	0,4%	1	0,3%		0,0%	4	1,1%	4	0,6%	1	0,3%							190	1,3%	23
24	NISSAN	87	0,8%	10	1,6%	9	1,7%	11	3,6%	9	2,4%	7	2,0%	18	2,6%	6	1,7%	10	5,9%	6	3,0%	3	2,7%	176	1,2%	24
25	TESLA	110	1,0%	29	4,6%																			139	1,0%	25
26	ALFA ROMEO	67	0,6%	1	0,2%	3	0,6%			1	0,3%	5	1,4%	2	0,3%									79	0,5%	26
27	LEXUS	58	0,5%	6	1,0%									3	0,4%									67	0,5%	27
28	PORSCHE	35	0,3%	8	1,3%																			43	0,3%	28
29	MITSUBISHI	35	0,3%					1	0,3%			4	1,1%			1	0,3%							41	0,3%	29
30	DFSK	30	0,3%	2	0,3%	1	0,2%							1	0,1%			4	2,4%					38	0,3%	30
31	LAND ROVER	38	0,3%																					38	0,3%	31
32	SUBARU	32	0,3%									1	0,3%											33	0,2%	32
33	HONDA	15	0,1%	6	1,0%	4	0,8%	1	0,3%			1	0,3%	2	0,3%							1	0,9%	30	0,2%	33
34	JAECOO, OMODA,	19	0,2%			1	0,2%					3	0,8%	3	0,4%					2	1,0%			28	0,2%	34
35	SMART	27	0,2%																					27	0,2%	35
36	SSANGYONG	22	0,2%			1	0,2%	1	0,3%	1	0,3%			1	0,1%									26	0,2%	36
37	CHERY	24	0,2%	2	0,3%																			26	0,2%	37
39	LEAPMOTOR	8	0,1%											1	0,1%			1	0,6%					10	0,1%	39
40	LYNK&CO	4	0,0%							2	0,5%													6	0,0%	40
41	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	24	0,2%																					24	0,2%	41
42	BENTLEY	4	0,0%																					4	0,0%	42
43	LAMBORGHINI	2	0,0%																					2	0,0%	43
44	JAGUAR	1	0,0%																					1	0,0%	44
45	MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	45
46	SKODA	1	0,0%																					1	0,0%	46
47	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	47
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		**10.888**	74,6%	**628**	4,3%	**521**	3,6%	**307**	2,1%	**371**	2,5%	**354**	2,4%	**684**	4,7%	**360**	2,5%	**170**	1,2%	**197**	1,4%	**111**	0,8%	**14.591**		
ΣΥΝ. 6ος '24 & % //		**10.045**	71,4%	815	5,8%	474	3,4%	342	2,4%	234	1,7%	294	2,1%	911	6,5%	435	3,1%	176	1,3%	229	1,6%	120	0,9%	14.075		
% D 25/24		8,4%		-22,9%		9,9%		-10,2%		58,5%		20,4%		-24,9%		-17,2%		-3,4%		-14,0%		-7,5%		3,7%		

Σημείωση: